



2e Nota van Inlichtingen bij: Onderhoud gemalen
Gepubliceerd onder nummer: PRJ-2300127
Datum: 21 oktober 2024

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	aanbestedingsdocument, paragraaf 1.7	Wat bedoelt de OG met de optie tot eenzijdige verlenging door beide gemeenten? Houdt dit bijv. in dat de ON hierover niets te zeggen/vinden?	In principe is het de intentie van de gemeente om een overeenkomst af te sluiten voor de gehele looptijd. Echter behoudt de gemeente de vrijheid om na afloop van de vaste looptijd de overeenkomst al dan wel of niet te verlengen.
2	1. Inschrijfstaat - tabel 4 - post 6	Wat wordt hier nou bedoelt? Het vervangen van 1, 2 of mogelijk zelfs 3 onderdelen tegelijk? Dit heeft nl. nogal invloed op de werktijd..	Het betreft hier een of post. Een waaier of een versnijder of zuigdeksel.
3	1. PvE - 2.3 - pag 6	Zoals de OG ongetwijfeld weet zijn de laatste 2 jaar de loonkosten in vele sectoren behoorlijk gestegen, zo mogelijk ook bij de gemeenten. Deze stijgingen zie je niet terug bij de prijsindex GWW deelgebied 4321 elektrische installaties. Waardoor er een behoorlijk scheef beeld ontstaat bij de arbeidskosten, die in deze aanbesteding heel veel tergekomen. Is de OG genegen om te kijken of er niet een betere, meer toepasselijke index is voor deze overeenkomst?	De gepubliceerde prijsindexcijfers van de prijsindex GWW deelgebied 4321 elektrische installaties zijn gebaseerd op het gemiddelde prijsniveau van een betreffende maand en wordt bepaald op basis van de prijsontwikkelingen van de verschillende kostencomponenten. Hierin wordt niet alleen materiaal en materieel meegenomen maar ook de kosten van het looncomponent. Hiermee wordt dit als een toepasselijke index gezien. Hierom zal hier niet van afgeweken worden.
4	1. PvE - 2.3 - pag 6	Wij denken dat voor 20 december kenbaar maken van de indexering welke berekend moet worden met de jaarmutatie oktober/oktober erg krap is, Regelmatig ijlen de (definitieve) indexcijfers 3 tot 4 maanden. Wil de OG hier nog een keer naar kijken?	Dit is een goed punt. Op het moment van schrijven zijn de cijfers van januari 2024 nog niet definitief. Voor de indexatie zijn op 20 december al wel de voorlopige cijfers bekend. U dient hiervan gebruik te maken.
	1. PvE - 2.7 (12) - pag 8	Als wij naar een storing moeten waar op dat moment door bijv. een markt we niet bij het gemaal kunnen, wat wordt er dan van ons verwacht om te doen. Wij kunnen er tenslotte niets aan doen. Wil de OG hier nog eens naar kijken?	Binnen het areaal van beide gemeenten zijn er enkele gemalen of CVK kasten welke in de buurt van een potentieel evenemententerrein staan. In principe zijn alle locaties bereikbaar, ook tijdens evenementen. Indien dit niet zo is wordt er in overleg met de toezichthouder gepland hoe verder te gaan. Dit geldt niet als meerwerk.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	5.PvE - 4.4.13 - pag 15	Het afstellen van bestaande- en nieuw te plaatsen onderdelen dient bij de prijs voor preventief onderhoud inbegrepen te zijn. Over welke bestaande- en nieuw te leveren onderdelen hebben we het hier?	Hiermee wordt bedoelt dat als, bijvoorbeeld, de waaier defect is en vervangen dient te worden. De kosten voor de waaier opgevoerd mogen worden maar het afstellen hiervan is onderdeel van het preventieve onderhoud.
5	1. PvE - 4.5 - pag 16	Het reinigen en/of eventueel leegzuigen van de putten (bij storingen), zodanig dat de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, valt altijd binnen de te verrichten werkzaamheden van de opdrachtnemer en dienen in de inschrijfprijs verdisconteerd te zijn. Dit begrijpen wij niet. Het is ondoenlijk om dit in de prijs te verdisconteren; Waar gaat dit dan voorkomen, hoe vaak, bij grote of kleine putten. Het is ons inziens niet realistisch om dit in de STORINGSPRIJS op te nemen. Will de OG hier nog eens naar kijken?	Bij deze vraag wordt er aanspraak gedaan op de expertise van de inschrijver. Hoe vaak komt de inschrijver putten tegen waarbij er dermate veel gezogen moet worden dat dit impact heeft op de storing. Dit zal een percentage opleveren waarmee gerekend moet worden. Als het dermate vervuild is dat er langdurig leeggezogen moet worden en het duurt langer dan 3 uur kan dit opgevoerd worden.
6	1. PvE - 4.5 - pag 16	In de vaste prijs voor het oplossen van een storing zitten alle kosten tot 3 uur. Is er sprake van een extreme storing die niet binnen deze tijd kan worden opgelost, dan mogen de hierop volgende uren verrekend worden. Dit dient de aannemer dan wel te onderbouwen bij facturatie. Wij hebben nog nooit meegemaakt dat een storing voor een werktijd van 3 uren afgeprijsd dient te worden, dit is zeer ongebruikelijk. Wanneer het oplossen van een storing al meer dan 1,5/2 uur duurt dan kan je al bijna niet meer van een storing spreken. Dit lijkt dan meer op een geplande reparatie/renovatie. En wat verwacht de OG hier nou precies van? Dus zou de OG hier nog eens naar willen kijken?	Bij de vorige aanbesteding is een totaalbedrag voor het oplossen van de storing opgenomen ongeacht de duur hiervan. Omdat in de praktijk gebleken is dat er bij extreme gevallen dit veel tijd kan kosten is er een maximale tijd toegevoegd wat binnen het storingstarief valt. Dit is ook omdat als er bijv. onderdelen besteld moeten en er twee keer naar de locatie gereden moet worden de klok doorloopt. Zie ook beantwoording vraag 2 van de eerste Nota van Inlichtingen.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	1. PvE - 5.3 - pag 24	Indien nodig zorgt de opdrachtnemer voor het treffen van de noodzakelijke verkeersmaatregelen welke nodig zijn voor het uitvoeren van zijn werkzaamheden. • Er dient door de opdrachtnemer een verkeersplan ingediend te worden bij de opdrachtgever. • Te nemen verkeersmaatregelen overeenkomstig CROW publicatie blad 96B. De kosten voor de inrichting van het werkterrein en de nodige verkeersmaatregelen komen volledig voor rekening van de opdrachtnemer en dienen in de inschrijfprijs verdisconteerd te zijn. Het regelen van verkeersmaatregelen loopt altijd behoorlijk in de papieren en is behoorlijk duur en hebben we het nog niet eens over verkeersregelaars. Kan de OG aangeven hoe vaak en bij welke installaties dit kan voorkomen? Zodat wij weten hoe we dit in de inschrijfprijs kunnen verwerken?	Bij navraag is gebleken dat, in de afgelopen contractperiode, nul keer aanvullende grote verkeersmaatregelen nodig zijn geweest. In het "ergste" geval moest er een kleine afzetting geplaatst worden met 2 voertuigen en pylonnen. Vrijwel alle gemalen zijn goed bereikbaar met een werkbuss. Minigemalen waar dit niet het geval is zijn geen aanvullende verkeersmaatregelen nodig.
***	*****	*****	*****